



Ibilgailurako erregaia aurreztuteko aolkuak

Krisladia dala-eta, eta osterantzean be, gastuak non eta zelan txikituko ibiltzen gara guretariko asko, zenbaki gorrietan sartu barik. Gastuetariko bat, eta ez lebarik txikerrenekoa, autoak eta beronen ingurukoak eragiten deuskue, autoa daukogunoi, jakina. Alan bada, an-or-emen entzuten edo irakurten diran erregaia aurreztuteko aolku jakingarri besteko lagungarri batzuk dakartsueguz lerrootara. Euki eizuez gogoan!

- Euki ibilgailua matxurak barik, kontsumoa eta kutsadura ez andituteko.
- Euki iragazkinak garbi eta eutsi orio maileari, motorea eraz egon daiten.
- Euki burpilak ondo puztuta, jagoken presionan, kontsumoa eta kutsadura ez andituteko.
- Ibilgailuaren pisuak eta barruko zameak eragin egiten dabe. Ez eroan bearrezko ez danik.
- Ganerako zamea auto barruan bardintsu imini bear da, airearenganako erresistentzia txikituteko.
- Autoan sartu, gasolinaduna bada, motorea biztu eta berealan abiatu bear da. Gasoilduna bada, motorea biztu, 5 segundu itxaron eta, gero, abiatu egin bear da.
- Bein autoa ibilbidean, ibilgailuaren inertziari onurea atara bear jako, baita martxa luzea aalik eta sarrien erabili.
- Ez zapaldu azeleragailuari, euki sartuta martxea eta 20 km/h baino andiagoko abiadan joan ezkerroan, erregairik bape ez da erreten. Alan bada, ibilgailuaren inertziari aalik eta onurarik andiena atara bear jako.
- Onena, aalik eta martxarik luzeenetan ibiltea da. Leenengoa indartsuena da, baina geien erreten dauana be. Alan, leenengoa bearrezkoa danean baino ez ibili eta sartu bigarrena aalik arinen (segundu bira, edo). Aal bada, martxarik luzeenak aalik arinen sartu bear dira. Gura bada, bigarretetik laugarrenera edo irugarretetik bosgarrena jauzi egin leiteke. Gomendagarria da azken au.

- Gasoila erabilten daberen ibilgailuetan, martxak 1.500 eta 2.000 arteko bm-etan aldatu bear dira. Gasolina erabilten daberenetan, barriz, 2.000 eta 2.500 arteko bm-etan. (bm= biraketak minutuko)
- Zenbat eta abiadura txikerragoa izan, gero eta gasolina gitxiago erreten da. Ibilkeran abiadura bardintsuari eustea onurakorra izaten da, ez ibili azeleragailuari eta galgeari bear ez danetan zapalduten.
- Autoaren abiadura txikituteko, erabili motorea, eta ez zapaldu galgeari zuzenketa txikiak egiteko baino ez bada. Bidean gelditu bearko dozuna argi ikusten badozu, gomendagarria izaten da azeleragailutik oina kendutea, autoak abiadura txikituko dau berez. Ez da azken unean galgetan ibili bear.
- Martxak laburragoak aalik eta beluen sartuko dira, eta aal bada, txikerrenetara jo artezean erdikoak sartu barik. Banan-banan martxak beerantza aldatu ezkeron, abiada bako puntutik igaro bear izaten da, eta bertan gasolina erreten da. Abiada bako puntutik igaroten dan baktxean gasolina injektau egiten da— eta.
- Aize egokituak kontsumoa igoten dau sano. Auto barruko ozberoak 23-24 gradukoa bearko leuke izan.
- Ibilkeran ibilgailuaren leioak zabalik eukiteak be kontsumoa igongo dau.
- Autoa minutu bi baino luzaragoan geldirik egongo dalakoan bazagoz, amatau motorea.

Kontuz darabilzun abiaduregaz eta ondo bidegin!

Iniaki Martiartu Bakio

